

## Складная лодка-плоскодонка

Г.И.СЕЛИВАНОВ  
Казахстан, г. Лисаковск

Ввиду того, что рыбацкие резиновые лодки очень дороги и не каждый в состоянии их приобрести, я сделал двухместную лодку-плоскодонку (2х1 м), которая очень проста в изготовлении и прошла испытание в летний период 1993 года. Лодка легко и быстро собирается и разбирается, складывается в гармошку со всеми внутренними деталями, занимает немного места, поэтому ее можно транспортировать на любой легковой машине на багажнике сверху или внутри салона при откидывании переднего сиденья для пассажира. Вес лодки зависит от толщины доски и каркаса надстройки. При данной конструкции лодка весит 12 кг. Весла переставляются в гнезда в зависимости от удобств для рыбака. Лодку может изготовить любой любитель-рыболов.

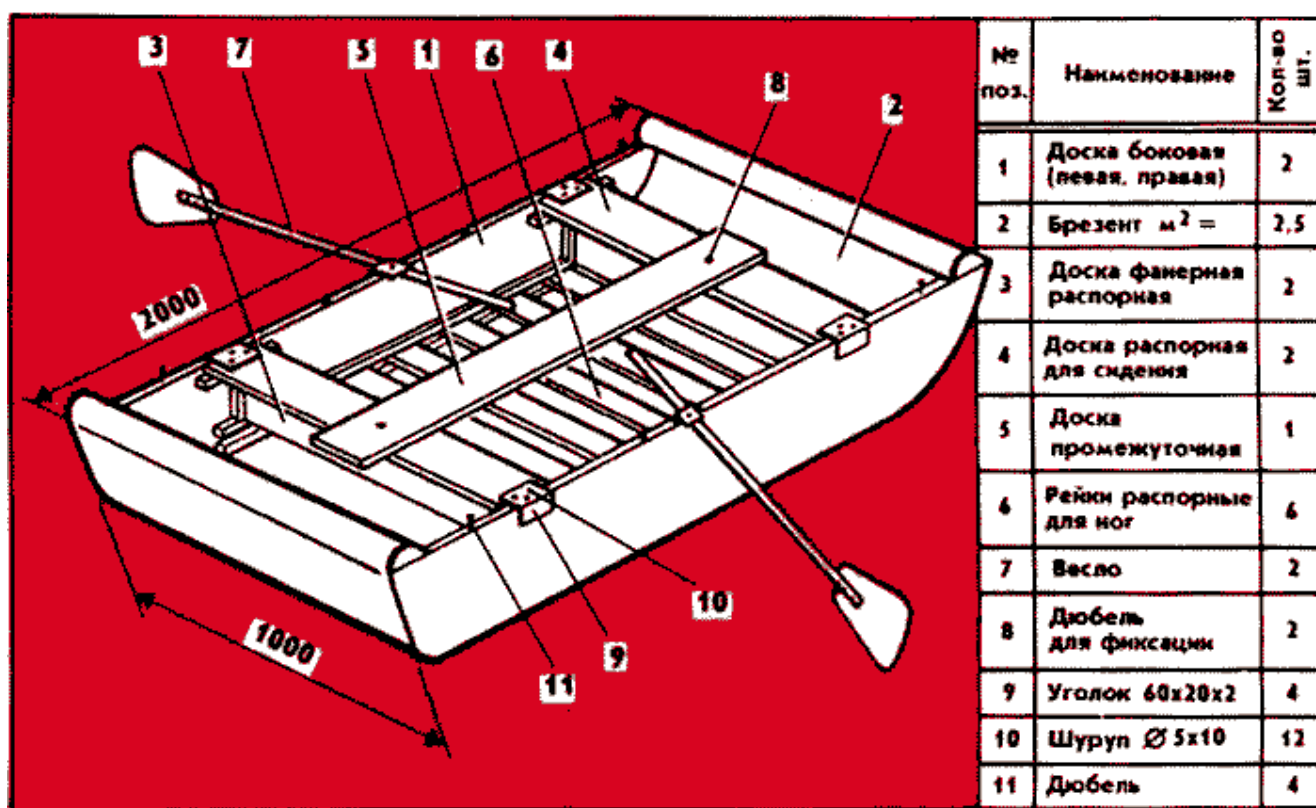


Рис. 1

Две боковые доски, желательно без сучков, простругивают и формируют под размер, как показано на основном чертеже общего вида (рис. 1). На две боковые доски (рис. 2, поз. 1) по торцевому нижнему контуру прибивают брезент (рис. 2, поз. 2) гвоздями, желательно мебельными или толевыми с большой шляпкой, с частотой 50 мм. Места прибивки брезента к доске тщательно гудронят расплавленным битумом (марки 5) с двух сторон по шву, чтобы не просачивалась вода. Сам брезент с наружной и внутренней стороны пропитывают олифой, потом после просушки красят любой по цвету масляной краской. После просушки лодку оснащают вспомогательными разборными конструктивными деталями. На боковые доски, с внутренней стороны, набивают направляющие бруски 15х15 мм (рис. 2, поз. 1, дет. 4, 5, 6). Доски распорные (рис. 2, поз. 3) изготавливают из фанеры, обитой сверху брусочками для жесткости. Распорные доски легко вставляются в вертикальные направляющие брусочки (рис. 2, поз. 1, дет. 5) и распирают по бортам лодку.

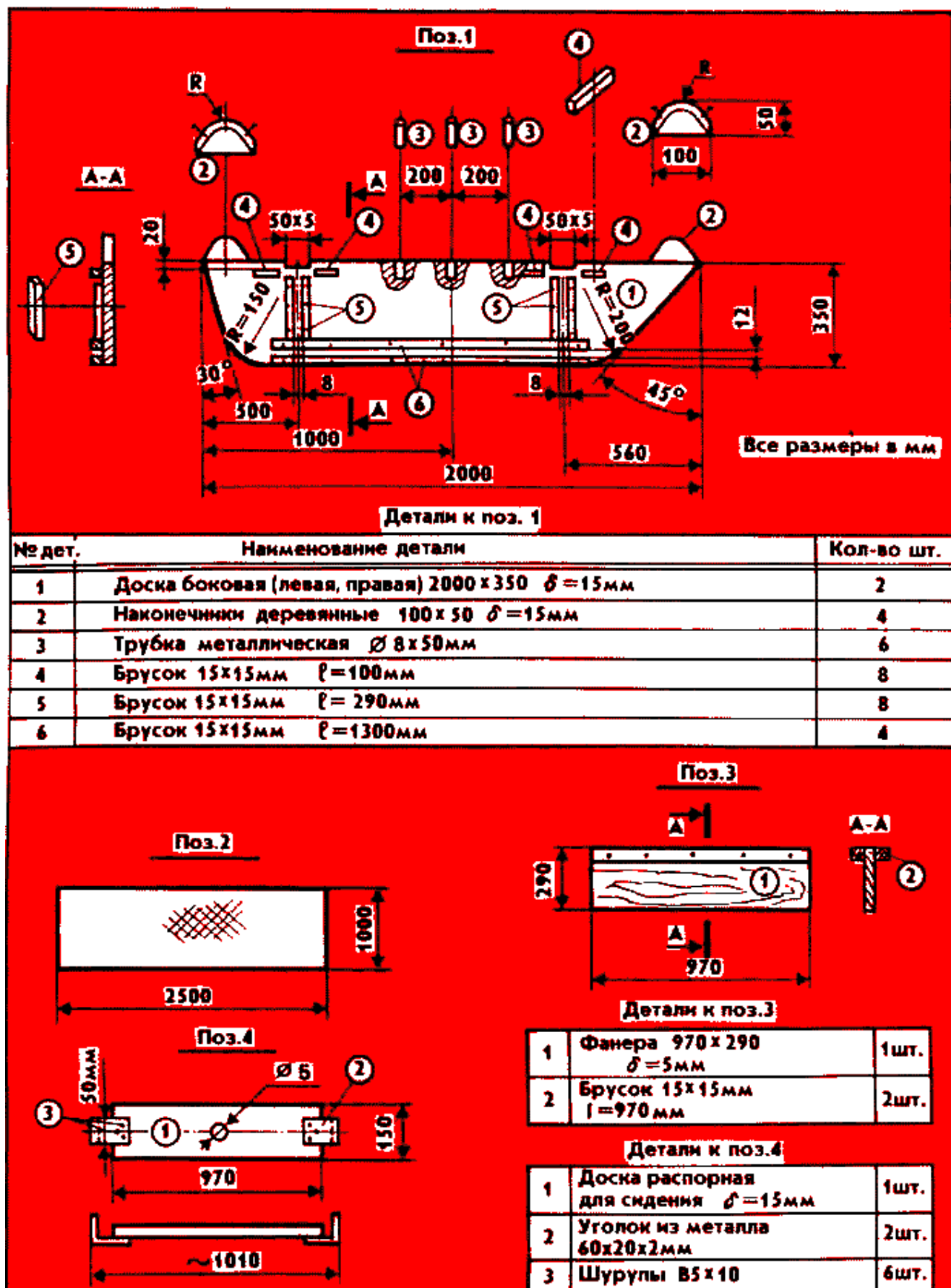


Рис. 2

Сверху на распорные доски накладывают сиденья (рис. 2, поз. 4), которые фиксируются уголками. Для удобства сидения (одному человеку) вдоль лодки кладут продольную доску (рис. 2, поз. 5), которую фиксируют двумя дюбелями, свободно проходящими в отверстия. Конструкцию весел и замка на веслах можно делать по усмотрению самого мастера. В данном

случае замок вставляют свободно в отверстия трубок, вмонтированных в борт в трех местах для удобства. Дощечки под ноги (рис. 2, поз. 6) свободно вставляют в горизонтальные нижние направляющие брусочки 15x15 мм (рис. 2, поз.1, дет.6). Лодку закрепляют на воде к какому-либо якорю при помощи бечевки, которую привязывают к специальному дюбелю в борту. Таким образом, лодка готова к рыбной ловле.

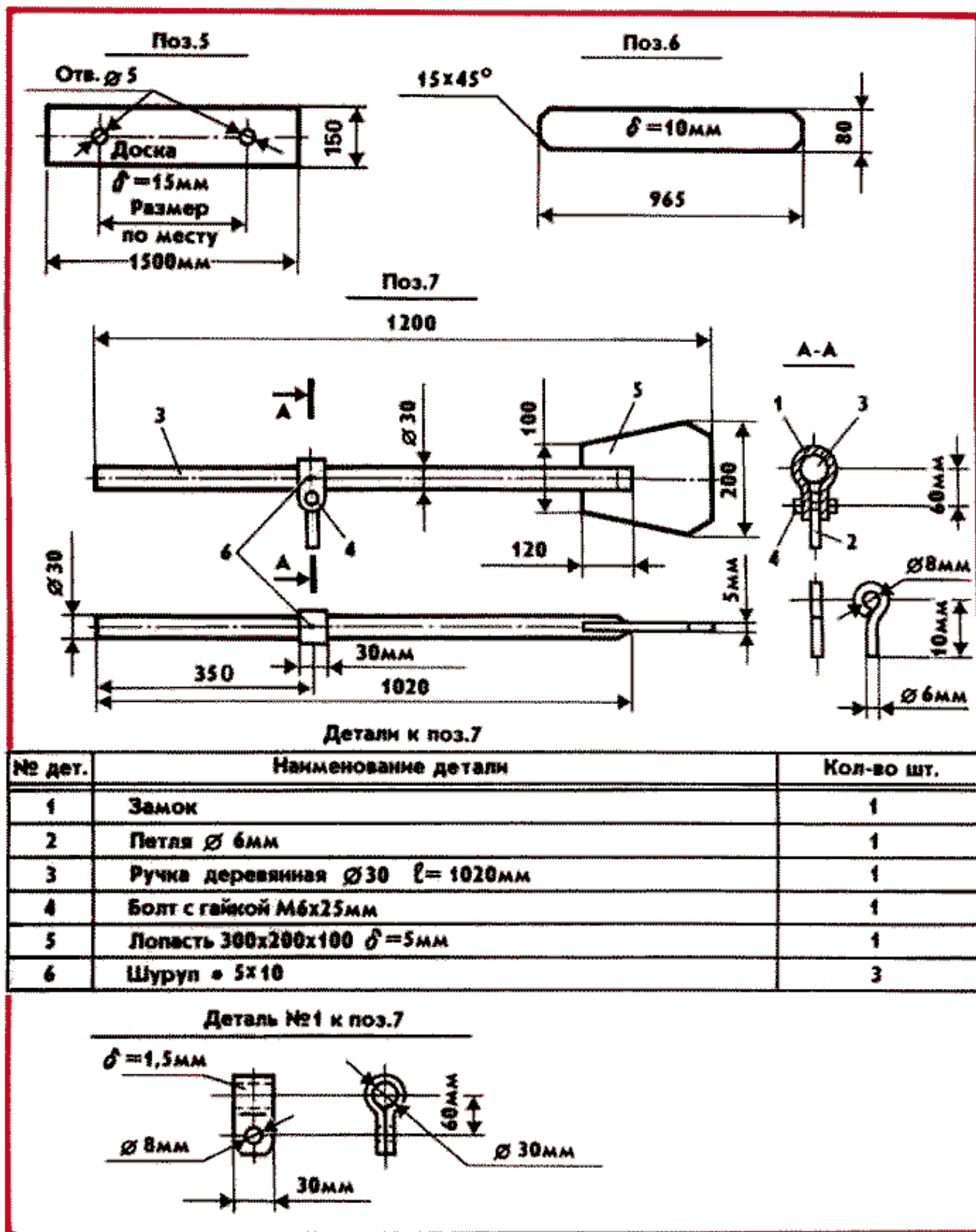


Рис. 3

Журнал «Сделай сам», №3, 1994 г.  
OCR Pirat, обработано и переведено в PDF [Grave14](#)

Для сайта [www.pretich.narod.ru](http://www.pretich.narod.ru)